



RENAULT SPORT
ACADEMY

Dossier de Presse 2018

// INTRODUCTION

Lancée par Renault Sport Racing et Renault Sport Formula One Team en 2016, la Renault Sport Academy a pour mission de détecter et de former les jeunes espoirs du sport automobile capables de mener Renault Sport Formula One Team aux titres de Champions du Monde.

Les pilotes sont sélectionnés selon leur talent et leur potentiel. Afin d'affiner sa sélection, l'Academy peut s'appuyer sur l'immense expérience de Renault Sport Racing dans le sport, mais aussi sur ses filiales locales à travers la planète. Le programme est dirigé par Mia Sharizman, très expérimenté dans le milieu, notamment en F1, en F2 et en GP3.

En 2018, quatre membres de la promotion 2017 sont reconduits. Elève depuis la création de l'Academy en 2016, Jack Aitken sera présent pour une troisième saison, tout comme Sun Yue Yang. Impressionnants pour leur première campagne avec l'Academy, Max Fewtrell et Christian Lundgaard sont également conservés.

L'Academy est ravie d'accueillir trois nouveaux éléments en son sein. Après son sacre en Formule Renault Eurocup, une catégorie extrêmement disputée, Sacha Fenestraz a accepté une place au sein de l'Academy. Arthur Rougier, Champion de France F4 en titre, et son dauphin, le débutant Victor Martins, seront aussi de la partie.

Parmi eux, quatre seront alignés en Formule Renault Eurocup. Max, Christian, Arthur et Victor s'apprêtent ainsi à vivre une année passionnante les menant sur neuf circuits du calendrier F1, dont Monaco. >>>



«« Vice-champion en GP3 Series, Jack montera cette année en Formule 2. En parallèle, Sacha sera présent sur les grilles du Championnat d'Europe FIA de F3 tandis que Sunny poursuivra son apprentissage de la monoplace en F3 britannique.

La Renault Sport Academy a été spécifiquement créée pour favoriser l'éclosion des jeunes pilotes au sein de l'univers Renault Sport Racing. Ses sept élèves pourront accéder aux installations de pointe de l'usine d'Enstone pour faciliter leur ascension dans la hiérarchie. Ils seront accompagnés dans tous les domaines nécessaires pour atteindre l'élite : entraînement physique et mental, accompagnement media et marketing, mais aussi bases de l'ingénierie et sensibilisation aux valeurs fondamentales et à l'héritage de Renault.

Renault peut s'enorgueillir d'un riche bilan dans la détection des futurs pilotes de F1. Robert Kubica, Lucas di Grassi, Pastor Maldonado, Heikki Kovalainen, Jérôme d'Ambrosio et Romain Grosjean figurent parmi les noms ayant marqué les esprits au sommet du sport automobile. //



Cyril Abiteboul

Directeur général de Renault Sport Racing

// **La Renault Sport Academy est un atout unique pour Renault Sport Formula One Team. Elle nous permet de dénicher et de former d'incroyables talents au sein de Renault Sport Racing.**

Nous avons hâte de suivre les progrès de Jack, Max, Christian, Sunny, Sacha, Arthur et Victor et nous travaillerons en étroite collaboration durant leurs présences à Enstone.

Tous tireront pleinement profit de leur affiliation à une équipe de F1. Les séances de simulateur et les possibilités d'essais privés en F1 seront déterminantes pour certains d'entre eux dans leur progression. Nos ingénieurs pourront ainsi jauger leur potentiel et planifier un programme de développement. En assistant aux sessions et aux débriefings de l'élite, ils seront immergés dans la vie d'un pilote de course tout en pouvant se préparer aux exigences d'un week-end de Grand Prix.

Nous sommes impatients de travailler avec les sept pilotes de notre promotion 2018 et de les voir s'épanouir dans leurs championnats respectifs. //





ENTRETIEN AVEC...

Mia Sharizman

Directeur de la Renault Sport Academy

// **Quels sont les principaux objectifs de la Renault Sport Academy ?**

Le projet a toujours été de préparer des pilotes à s'installer au volant d'une de nos F1 pour la mener au titre mondial. Pour y parvenir, ils doivent montrer leur talent et surpasser la concurrence en formules de promotion. Pour chacun d'entre eux, l'objectif immédiat est donc de se battre pour le titre dans la catégorie où ils évoluent.

Que pensez-vous de la promotion 2018 ?

Elle souligne le chemin accompli en peu de temps. Nous avons bien avancé en établissant une bonne structure permettant d'optimiser nos éléments. Il est important d'avoir une base solide de pilotes aux échelons les plus bas de la pyramide. Nous avons instauré un système pour sélectionner les meilleurs et les faire progresser aux niveaux supérieurs. Nous aurons ainsi quatre pilotes en Formule Renault. C'est positif, d'autant que nous savons que nous disposons des espoirs parmi les plus talentueux.

L'approche a-t-elle changé cette année ?

Elle se situe dans le prolongement de l'an passé avec un focus sur la préparation en dehors des circuits, le simulateur ainsi que l'entraînement physique et mental. Nous voulons améliorer la transition d'une saison à l'autre. Nous mettrons donc l'accent sur la piste, notamment en fin d'année lorsque leur attention commence à basculer sur d'autres championnats. C'est toujours bien de les préparer autant que possible durant l'hiver, pour cette année, mais aussi pour la prochaine.

À quoi les pilotes doivent-ils s'attendre en 2018 ?

Nous avons plusieurs camps d'entraînement prévus à diverses fins. Nous sommes ravis d'officialiser notre collaboration avec Aspire à Doha (Qatar). Ils s'y entraîneront en janvier. Nous en aurons également un en août, sans oublier différents programmes avec nos partenaires Formula Medicine et Base Performance Simulators. Nous souhaitons qu'ils travaillent tous ensemble pour développer le travail d'équipe, la communication et la discipline tout en étant toujours plus fidèles à Renault Sport Racing. //

// Jack Aitken

Championnat FIA de Formule 2 chez ART Grand Prix

@JaitkenRacer

jaitkenracer

Âge : 22 ans

Nationalité : Britannico-Coréen

Saison 2017 : Vice-champion en GP3 Series avec ART Grand Prix

Victoires en 2017 : 1

Podiums en 2017 : 6

2018 : Championnat FIA de Formule 2 chez ART Grand Prix

Saisons précédentes

2017 : GP3 Series (2^e)

2016 : GP3 Series (5^e)

2015 : Formule Renault Eurocup (1^{er}),
Formule Renault Alps (1^{er}),
Pro Mazda Winterfest (1^{er})

2014 : Formule Renault Eurocup (7^e)

2013 : Formule Renault NEC (2^e)

2012 : Dunlop InterSteps Championship (3^e)

Pour sa troisième année dans la Renault Sport Academy, Jack disputera le Championnat FIA de Formule 2 avec la structure française ART Grand Prix.

Depuis son arrivée dans la foulée d'un superbe triplé en 2016 (Formule Renault Eurocup, Formule Renault Alps et ProMazda Winterfest), Jack a passé deux ans en GP3. La même année, il a signé six podiums sur les sept dernières courses pour se classer cinquième avec Arden International avant d'être vice-champion la saison suivante.

En 2017, Jack a mené de bout en bout pour s'imposer en Hongrie. Également auteur du meilleur tour, il a été le premier de la saison à inscrire le nombre maximum de points en une course (31). Ses cinq autres podiums et ses deux pole positions lui ont permis d'achever sa campagne avec 141 unités.

En septembre, il a pris la direction de Jerez pour s'installer au volant d'une F1, une E20 à moteur Renault de 2012. Jack est alors devenu le premier membre actif de l'Academy à effectuer une séance d'essais en F1. //

QUESTIONS

// **Êtes-vous ravi de commencer votre troisième année avec la Renault Sport Academy ?**

C'est un plaisir de poursuivre ce programme. 2018 s'annonce vraiment excitante. Je passe en F2, c'est un pas de plus vers mon but ultime, la F1. Je m'en réjouis et je suis désormais bien intégré à Enstone après ces deux premières années. C'est très important d'être conservé et j'ai hâte que la saison démarre.

Êtes-vous impatient de devenir le doyen de l'Academy ?

Les résultats déterminent la suite. Si je suis le doyen, je dois montrer l'exemple en faisant le nécessaire, quel que soit le championnat où j'évolue. C'est pareil pour les plus jeunes et les nouveaux. Cela change donc très peu de choses. Nous souhaitons tous être le prochain à s'installer au volant d'une F1 et tout dépend des résultats.

Quels conseils pouvez-vous souffler à vos nouveaux camarades ?

Profitez au maximum de l'opportunité qui vous est offerte, ce n'est pas donné à tous ! Vous avez accès à tant de savoir-faire, de ressources, de personnes ayant été à votre place avant de rencontrer le succès. C'est une occasion en or pour apprendre et progresser.

Quels sont vos objectifs pour 2018 ?

J'aimerais être tout de suite dans le coup et jouer placé pour des poles et des victoires une fois que tout sera en place. L'expérience aide, notamment en F2. Tout le défi sera donc la régularité. Je vais aussi devoir en apprendre plus sur les pneus et la nouvelle monoplace. Je viserai inlassablement les points avant des podiums et des victoires. Je voudrais finir dans les cinq premiers en dépit des nombreuses forces en présence sur la grille. //



// Max Fewtrell

Formule Renault Eurocup chez R-ace GP

@Max_Fewtrell

maxfewtrell

Âge : 18 ans

Nationalité : Britannique

Saison 2017 : Meilleur débutant en Formule Renault Eurocup avec Tech 1 Racing

Victoires en 2017 : 1

Podiums en 2017 : 1

2018 : Formule Renault Eurocup chez R-ace GP

Saisons précédentes

2017 : Formule Renault Eurocup (6^e, meilleur rookie)

2016 : Championnat de Grande-Bretagne de F4 (1^{er})

2015 : MRF Challenge Formula 2000 (11^e)

Auteur d'une belle première saison en Formule Renault Eurocup, Max effectuera sa deuxième année au sein de la Renault Sport Academy. Il restera en Eurocup tout en rejoignant R-ace GP, l'équipe tenante du titre.

Après sa superbe campagne l'ayant couronné en F4 britannique, Max a intégré l'Academy avant de s'engager en Formule Renault Eurocup, une catégorie extrêmement disputée. Avec Tech 1 Racing, Max a été sacré meilleur débutant tout en se classant sixième du classement général. En juillet, le prodige britannique de 18 ans a signé sa première victoire en Eurocup au Red Bull Ring (Autriche) lors de son unique podium de la saison.

À l'image de son sacre un an plus tôt, la régularité a joué un grand rôle dans sa réussite. Présent dans les dix premiers sur dix-neuf des vingt-trois courses et victorieux à huit reprises chez les rookies, Max a marqué 164 points, 30 de plus que son plus proche rival.

Max s'est donné pour objectif de remporter le titre en Eurocup en 2018. Sa saison débutera en avril sur le Circuit Paul Ricard. //

QUESTIONS

// Êtes-vous ravi de rester au sein de la Renault Sport Academy ?

C'est un immense honneur de poursuivre avec l'Academy. Ils m'ont énormément aidé en très peu de temps. Conserver leur soutien cette année sera précieux pour atteindre mon but : remporter la Formule Renault Eurocup.

Quels sont vos objectifs pour 2018 ?

Je désire poursuivre mes progrès pour devenir le plus complet et le meilleur possible. Je veux m'améliorer dans tous les domaines et je suis convaincu que l'Academy continuera à m'y aider. Le titre est mon objectif concret. Cela me permettra d'afficher mes ambitions pour la suite de ma carrière.

Avez-vous des projets durant l'intersaison ?

Nous nous rendrons au Qatar, ce sera l'idéal pour lancer notre saison. Après cela, je travaillerai au simulateur tout en accomplissant le travail habituel d'un pilote durant l'hiver.

Quels conseils donneriez-vous aux nouveaux éléments de l'Academy ?

Il est capital d'écouter ce que dit le personnel de l'Academy. Ses membres œuvrent depuis longtemps dans le sport et leurs expériences sont précieuses, notamment quand il s'agit de permettre la progression des pilotes à travers les échelons. Les installations d'Enstone sont également excellentes, il y a tout ce dont vous avez besoin. //



// Christian Lundgaard

Formule Renault Eurocup chez MP Motorsport

 @Clundgaard5

 lundgaardofficial

Âge : 16 ans

Nationalité : Danois

Saison 2017 : Doublé SMP F4 NEZ et F4 Espagne avec MP Motorsport

Victoires en 2017 : 17

Podiums en 2017 : 31

2018 : Formula Renault Eurocup, MP Motorsport

Saisons précédentes

2017 : SMP F4 NEZ (1^{er}), Championnat d'Espagne de F4 (1^{er})

Impressionnant pour sa première année en monoplace auréolée par deux titres, Christian entame sa deuxième année au sein de la Renault Sport Academy.

Dès août, le Danois s'est emparé de la SMP F4 NEZ avant même le dernier rendez-vous. Trois mois plus tard, il a doublé la mise en Espagne. En 2018, il rejoindra la Formule Renault Eurocup avec MP Motorsport, l'équipe l'ayant mené à ce retentissant doublé.

Après son beau parcours en karting, le fils d'Henrik Lundgaard, ancien pilote de rallye, a commencé avec brio en signant deux victoires à Sochi en NEZ. Dix autres podiums, dont sept succès, ont suivi pour lui offrir la couronne dès Moscou, l'avant-dernier meeting de la saison.

Également engagé en Championnat d'Espagne de F4, Christian a rapidement donné le ton avec un triplé dès le premier week-end à Motorland Aragón. Absent du trio de tête à seulement trois reprises durant la campagne, il a scellé son deuxième sacre en remportant les deux dernières courses de l'année à Estoril. //

QUESTIONS

// **Vous réjouissez-vous de retrouver la Renault Sport Academy cette année ?**

Je suis très heureux de revenir ! Je savais ce que je devais faire l'an dernier pour être conservé. Je me suis focalisé au maximum sur mon objectif qui était le titre en SMP F4 NEZ avant d'en avoir un nouveau : la couronne en F4 espagnole. Cela a vraiment aidé pour garder ma place en 2018 et c'était très important.

Quel bilan tirez-vous de 2017 ?

Nous avons été assez performants tout au long de l'année. Il y avait énormément de choses à apprendre du début à la fin, surtout quand on découvre la monoplace. Nos beaux débuts dans les deux catégories m'ont permis de creuser l'écart. J'ai été sacré en NEZ dès l'avant-dernier rendez-vous, puis en Espagne à l'issue de la finale. J'étais ravi de gagner deux championnats en une saison.

Que pensez-vous de la Formule Renault ?

Les essais hivernaux ont été très positifs. Nous avons progressé de la première à la dernière séance et j'ai augmenté la cadence à chaque sortie. Les qualifications sont importantes en Formule Renault, donc je dois m'assurer d'avoir le bon rythme sur un tour. Après, j'espère être bien placé pour jouer le podium. C'est une voiture intéressante, je dois tout le temps être à 100 % si je veux m'imposer.

Êtes-vous enthousiaste à l'idée de courir sur les circuits du calendrier F1 ?

J'ai vraiment hâte d'y être ! Ce sera fantastique d'être à Monaco, notamment parce que nous évoluerons en support de la F1. Cela marquera une grande étape dans ma progression et ce sera différent de tout ce à quoi je suis habitué ! //



// Sacha Fenestraz

Championnat d'Europe FIA F3 avec Carlin

 @sachafenestraz

 sachafenestraz

Âge : 18 ans

Nationalité : Franco-Argentin

Saison 2017 : Sacré en Formule Renault Eurocup avec Josef Kaufmann Racing

Victoires en 2017 : 7

Podiums en 2017 : 17

2018 : Championnat d'Europe FIA F3 avec Carlin

Saisons précédentes

2017 : Formule Renault Eurocup (1^{er})

2016 : Formule Renault Eurocup (5^e),
Formule Renault NEC (5^e)

2015 : Championnat de France F4 (2^e)

Auteur d'une superbe campagne en Formule Renault Eurocup, Sacha s'est emparé du titre et d'une place au sein de la Renault Sport Academy.

Né en France avant de grandir en Argentine, Sacha continuera d'arborer fièrement ses deux drapeaux en Championnat d'Europe FIA de Formule 3. Il évoluera chez Carlin.

Débutant en monoplace en 2015, Sacha a fini vice-champion de France F4 avant de passer en Formule Renault Eurocup avec Tech 1 Racing. Cinquième du classement général et deuxième meilleur rookie, sa saison a été marquée par sa première victoire acquise à Monaco. Parti de la pole position, il s'est alors imposé en lever de rideau du plus prestigieux des Grands Prix !

En 2017, Sacha a signé sept victoires et dix autres podiums pour s'offrir la couronne avec 69,5 points d'avance sur son plus proche rival. Comme pour souligner son talent, Sacha l'a encore emporté à Monaco ! En novembre dernier, le Franco-Argentin s'est classé septième pour sa première apparition au Grand Prix de Macao. //

QUESTIONS

// **Vous réjouissez-vous de rejoindre la Renault Sport Academy ?**

Je suis très heureux d'intégrer un programme de l'envergure de l'Academy. Tous les pilotes passés par l'Academy ont su en profiter et j'ai hâte de commencer. Les défis ne manquent pas en F3, nous avons beaucoup de travail à faire, mais je suis ravi de faire partie de la famille Renault. Je savoure la chance qui représente leur soutien.

Qu'attendez-vous le plus en particulier ?

Je suis impatient d'être aux camps d'entraînement, à l'image de celui de Doha, mais aussi au simulateur d'Enstone. C'est vraiment incroyable. Mon rêve est d'atteindre la F1. C'est parfait de pouvoir accéder à cet outil. Ce sera une belle année et je vais faire de mon mieux pour mener les couleurs de Renault au sommet.

Que visez-vous en 2018 ?

J'essaie de ne pas me focaliser sur des objectifs spécifiques. Je ferai de mon mieux et je vais poursuivre mon apprentissage dès que je prendrai la piste. Je veux continuer à me battre pour être en première ligne et sur le podium. J'ai quelques circuits à découvrir. Cela corse un peu le défi, mais nous travaillerons dur pour le relever. La F3 est une monoplace incroyable, presque parfaite. Je comprends pourquoi les pilotes de F1 l'aiment. Elle est rapide en virage et en ligne droite. Enfin, l'appui aérodynamique est bien plus important qu'en Formule Renault. Cela change ! //



// Arthur Rougier

Formule Renault Eurocup chez Fortec Motorsports

 arthur_rougier

Âge : 18 ans

Nationalité : Français

Saison 2017 : Champion de France F4

Victoires en 2017 : 5

Podiums en 2017 : 12

2018 : Formule Renault Eurocup chez Fortec Motorsports

Saisons précédentes

2017 : Championnat de France F4 (1^{er})

2016 : Championnat de France F4 (10^e)

Sacré Champion de France F4 grâce à son sang-froid, Arthur rejoint la Renault Sport Academy.

Si Arthur a dû se battre fermement l'an dernier, il est parvenu à résister à Victor Martins pour s'emparer de la couronne avec quatre points d'avance. Vainqueur par cinq fois et présent à douze reprises dans le trio de tête, le Français a réalisé un splendide triplé à Spa-Francorchamps. Arthur a ensuite scellé son titre avec trois podiums lors de la finale au Circuit Paul Ricard.

En 2016, Arthur s'était classé dixième du Championnat de France F4, mais il avait démontré son talent en savourant le champagne lors de l'ultime épreuve de la saison à Barcelone. //

QUESTIONS

// **Avez-vous hâte de rejoindre la Renault Sport Academy ?**

C'est une excellente opportunité qui me sera extrêmement bénéfique dans l'optique de ma carrière. Intégrer une équipe française est un rêve qui devient réalité, surtout en étant un pilote français issu d'un championnat de France ! Cela sonne bien. L'idée de me rendre à Enstone pour visiter l'usine et profiter des installations disponibles m'est vraiment agréable.

À quel point le titre de Champion de France F4 était-il important ?

2017 était une année fantastique avec une superbe bataille face à Victor. J'ai beaucoup appris et le résultat était la meilleure chose qui puisse m'arriver. C'était une belle récompense pour une saison pleine de défis. Le niveau était si relevé que c'était incroyable de gagner.

Quels sont vos objectifs pour 2018 ?

Le mien sera bien évidemment de me hisser dans le quinté de tête de la Formule Renault Eurocup. J'ai découvert la Formule Renault en profondeur durant les essais hivernaux. Les sensations étaient au rendez-vous, mais il reste encore beaucoup à apprendre. Cela pourrait être une bonne année si je parviens à m'adapter et à progresser rapidement. //



// Victor Martins

Formule Renault Eurocup chez R-ace GP

 @MARTINS_Victor_
 victor_martins_officiel

Âge : 16 ans
Nationalité : Français

Saison 2017 : Vice-champion de France F4
Victoires en 2017 : 4
Podiums en 2017 : 11

2018 : Formule Renault Eurocup chez R-ace GP

Saisons précédentes
2017 : Championnat de France F4 (2^e), titré chez les Juniors

Étincelant pour ses débuts en monoplace, c'est en qualité de Champion de France F4 Junior en titre que Victor Martins rejoint la Renault Sport Academy.

Ancien Champion de France de gymnastique, Victor a vite fait forte impression même s'il manquait finalement la couronne suprême de justesse face à Arthur, désormais son partenaire au sein de l'Academy.

Tout aussi brillant en karting, Victor a remporté le Championnat du Monde CIK-FIA en 2016 avant d'effectuer une pige en Championnat de France F4. Auteur de deux podiums au Mans, le Français s'est ensuite engagé à plein temps en 2017, une saison qu'il a ponctué de quatre victoires, onze podiums, neuf pole positions et 299 points. //

QUESTIONS

// **Que ressentez-vous au moment d'intégrer la Renault Sport Academy ?**

Je suis très heureux. J'ai conscience de l'immense chance que j'ai en rejoignant une équipe de F1. J'ai hâte de découvrir Enstone, d'y rencontrer le personnel et d'y utiliser les installations. C'est un rêve d'enfant qui se réalise, mais aussi un nouveau pas vers la F1.

Un pilote français dans une écurie française... Cela est-il exaltant ?

C'est un honneur. Cela procure une certaine fierté de représenter la France dans une telle structure. C'est une formidable récompense après deux années de dur labeur entre le karting et la monoplace en F4. J'ai toujours rêvé de Renault, surtout quand je passais devant l'usine de Viry-Châtillon. Je me disais « je veux piloter pour eux » et je suis désormais dans leur programme !

Quels sont vos buts en 2018 ?

J'ai hâte que l'année commence. Je souhaite être fin prêt pour la première course au Paul Ricard. Mon objectif est de remporter la Formule Renault Eurocup. Je suis vraiment impatient de rejoindre cette catégorie très disputée se tenant principalement sur des circuits présents au calendrier F1. Ce sera une expérience fantastique. Je dois poursuivre ma préparation durant les prochains mois pour être sûr de pouvoir relever le défi. //



// Sun Yue Yang

Championnat de Grande-Bretagne de F3 chez Carlin

Weibo : @赛车手孙越扬

Âge : 17 ans

Nationalité : Chinois

Saison 2017 : Formule Renault Eurocup avec JD Motorsport

2018 : British Formula 3 Championship, Carlin

Saisons précédentes

2017 : Formule Renault Eurocup (31^e)

C'est avec le soutien renouvelé de la Renault Sport Academy que Sunny prépare sa deuxième saison complète en monoplace.

Fort d'un bilan flatteur en karting, le Chinois a rejoint l'Academy à l'automne 2016. Engagé en Formule Renault Eurocup en 2017, il a également disputé deux meetings en NEC. Il y a signé son meilleur résultat de l'année, une quatrième place à Monza, avant d'augmenter son compteur au Nürburgring.

À 17 ans, Sunny poursuivra sa formation en sport automobile avec un nouveau défi : le Championnat de Grande-Bretagne de F3. //

QUESTIONS

// Êtes-vous content de prolonger votre relation avec la Renault Sport Academy ?

C'est un véritable honneur de poursuivre avec l'Academy et j'ai hâte que la saison commence. J'ai vraiment envie de travailler d'arrache-pied et de tout donner pour obtenir de meilleurs résultats en 2018.

Êtes-vous impatient de relever ce nouveau défi ?

Il me tarde d'être à la première course ! J'ai déjà réalisé sept jours d'essais sur différents circuits en Grande-Bretagne. J'ai amélioré ma technique de freinage et je trouve que la F3 correspond davantage à mon style que la Formule Renault.

Qu'espérez-vous accomplir en 2018 ?

J'ai travaillé dur pendant l'hiver et je vais poursuivre ma préparation. J'essaie de ne pas me fixer d'objectif précis, mais je donnerai tout cette saison. //

