

DOSSIER DE PRESENTATION 2026



Version du 12 Novembre 2025

Intro

60 ans d'année de Coupes de marque pour RENAULT et ses partenaires, c'est une longue histoire de révélations de talents à coûts minimum dans un esprit professionnel et convivial.

RENAULT et SIGNATURE ont œuvré pour maintenir cette discipline, et ce, dans un contexte de fin de cycle CLIO 5 pour RENAULT en série.

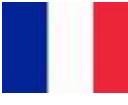
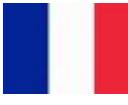
L'objectif pour 2026 a été de conserver un championnat Européen, tout en maintenant une prestation de qualité.

Nous sommes heureux de vous annoncer qu'en 2026, les Clio Cup Series sont maintenues avec un format Européen de 7 épreuves dans le cadre, en majeure partie des *ULTIMATE CUP SERIES 2026*



Le Calendrier 2026

CLIO CUP
SERIES

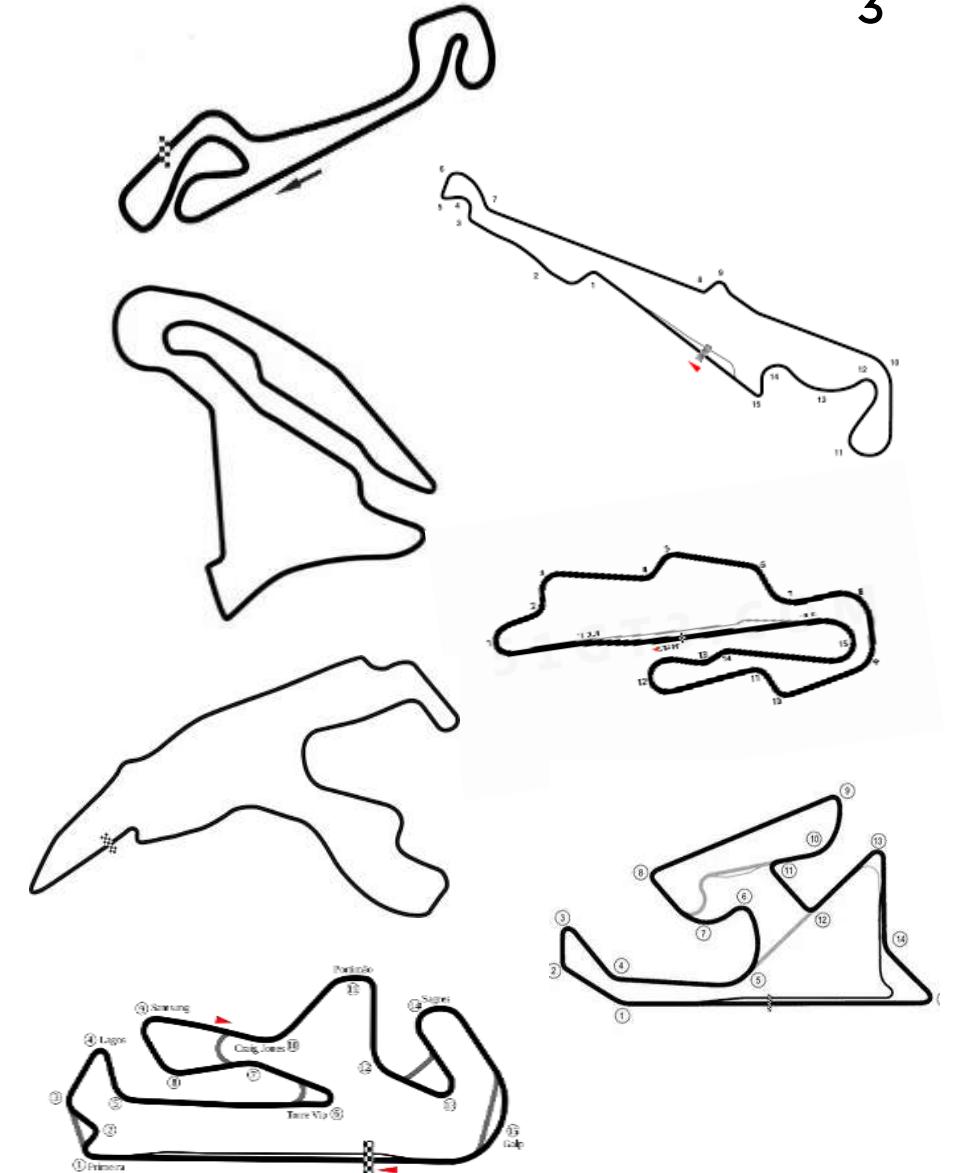
	NOGARO	Coupes de Pâques	4 au 6 Avril
	PAUL RICARD	Ultimate Cup Series	24 au 26 Avril
	MAGNY COURS	Ultimate Cup Series	29 au 31 Mai
	MUGELLO	Ultimate Cup Series	10 au 12 Juillet
	SPA	Ultimate Cup Series	17 au 19 Septembre
	NAVARRA	Ultimate Cup Series	16 au 18 Octobre
	PORTIMAO	Ultimate Cup Series	06 au 08 Novembre



Le Calendrier 2026

Les Clio Cup Series sont ravis d'intégrer l'Ultimate Cup Series, Série Européenne qui permet de maintenir un classement Européen tout en ayant la même qualité d'organisation sur toutes les épreuves, notamment une équipe d'officiels permanents et une communication identique pour chaque épreuve avec notamment une diffusion TV de qualité.

A ce calendrier, est ajouté une septième épreuve classique et incontournable du sport automobile Français, les « Coupes de Pâques de Nogaro », dont ce sera la 59^{ème} édition en 2026 et qui réunissent généralement 30 000 spectateurs sur le week-end.



Ultimate Cup Series

Les Clio Cup Series ont fait le choix de s'intégrer aux Ultimate Cup Series qui depuis plusieurs années proposent un calendrier Européen avec une multitude de plateaux : GT, Proto et monoplaces. L'Ultimate Cup Series propose un schéma identique sur toute la saison avec retransmissions TV et Service catering « clé en main ». Des options assurances dommages causés aux circuits sont également proposées.

l'Ultimate Cup European Series est un championnat européen qui propose une expérience unique à travers cinq séries distinctes. Pilotes professionnels, jeunes talents et gentlemen drivers s'affrontent sur les plus belles pistes Européennes



Ultimate Cup Series

Les disciplines de l'Ultimate Cup Series :

EUROPEAN ENDURANCE PROTOTYPE CUP

Série d'endurance Prototype avec notamment les Nova NPO2

HOOSIER FORMULA CUP

Série monoplace réservée aux Tatuus F3 T-318, référence des Formules Régionales. Kennol GT

KENNOL GT ENDURANCE CUP

Série d'endurance de 4 ou 6h, réservée aux GT : Ferrari, Alpine, Mercedes, Lamborghini, Porsche... Un classement « Alpine Endurance Cup » est également organisé au sein de cette catégorie

Mais aussi... Ultimate GT Sprint Cup, TCR Spain et Legend Cars Cup



Format des meetings

Vendredi : Essais Libres : 2x30mn

Samedi :
Essais Qualificatifs 1 – 20mn + Course 1 25mn + 1 tour

Dimanche :
Essais Qualificatifs 2 – 20mn + Course 2 25mn + 1 tour

Meeting de Spa organisé du Jeudi 17 au Samedi 19 Septembre

Tests Collectifs proposés le Jeudi en amont des meetings du Mugello et de Portimao : informations à venir



Format des meetings

Exceptions pour Spa Francorchamps

Pour cette épreuve, que nous avons souhaité avoir à notre calendrier, pour des raisons de timing serré, les teams de Clio Cup Series ont choisis le programme suivant parmi ceux proposés :

Jeudi 17 Septembre :

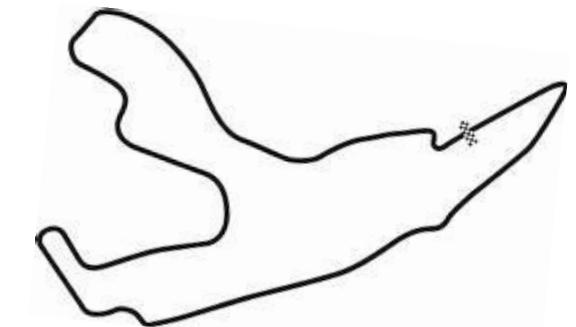
- 11h35 Essais Libres 1 - 30mn
16h50 Essais Libres 2 - 30mn

Vendredi 18 Septembre :

- 10h40 Essais Qualificatifs 1 et 2 - 30mn
1^{er} meilleur temps = Grille de départ Course 1
2^{ème} meilleur temps = Grille de départ Course 2
15h20 Course 1 - 25mn + 1 tour

Samedi 19 Septembre :

- 09h00 Course 2 - 25mn + 1 tour



Format des meetings

Exceptions pour Navarra

Pour cette épreuve, nous avons souhaité condenser le format des Qualifications pour finir le meeting dans la matinée du Dimanche :

Vendredi 16 Octobre :

09h50 Essais Libres 1 - 30mn

16h25 Essais Libres 2 - 30mn

Samedi 17 Octobre :

10h40 Essais Qualificatifs 1 et 2 - 40mn

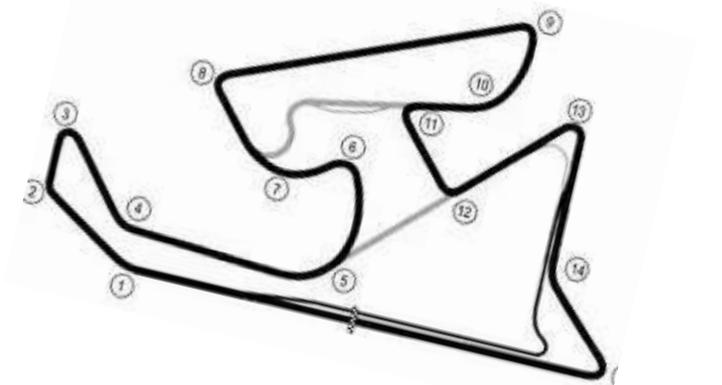
1^{er} meilleur temps = Grille de départ Course 1

2^{ème} meilleur temps = Grille de départ Course 2

14h25 Course 1 - 25mn + 1 tour

Dimanche 18 Octobre :

09h25 Course 2 - 25mn + 1 tour



Classements

Classement Général Clio Cup Series

Classement Européen sur les 14 courses

A l'étude : Décompte d'une course à l'issu de la 6^{ème} épreuve

Classements Internes

Maintien des classements

JUNIORS (moins de 23 ans)

CHALLENGERS (entre 23 et 45 ans, sans Palmarès)

GENTLEMEN (A partir de 45 ans, sans Palmarès)

Classements nationaux

Pas de classements nationaux, mais si au 1^{er} Février 2026, il reste des places, sur les 43 places maximum, un classement « Clio Cup France » pourrait être organisée sur les épreuves de Nogaro, Paul Ricard, Spa Francorchamps, Magny Cours et Navarra



Support Technique Alpine Racing

Condition première de l'organisation des Clio Cup Series, le soutien technique et commercial exclusif et officiel d'Alpine Racing est confirmé :

- Assistance Technique sur les épreuves
- Contrôles Techniques Alpine Racing
- Ventes pièces compétition – Présence du camion de pièces détachées Alpine Racing



Points et primes

+ de 117 500 € sur l'année

Allocation Pneumatiques

Pas d'allocation pneumatiques par épreuve

Des pneumatiques seront offerts :

- Par tirage au sort lors du « *Michelin Happy Hour* » sur chaque épreuve le Vendredi
- En fonction du résultat du meeting, comme suit :

NOGARO : 4 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus aux premiers Juniors dans les deux courses

PAUL RICARD : 2 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus aux premiers Challengers dans les deux courses

MAGNY COURS : 4 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus pour le(s) vainqueur(s) du classement Français dans les deux courses (si il a lieu)



Points et primes

+ de 117 500 € sur l'année

MUGELLO : 2 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus pour la meilleure remontée dans les deux courses

SPA FRANCORCHAMPS : 4 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus au(x) vainqueur(s) des deux courses

NAVARRA : 4 x 2 pneus tirés au sort + 2x4 pneus pour le Meilleur tour ET au(x) premier(s) Gentleman dans les deux courses

PORTIMAO : 4 x 2 pneus tirés au sort



Points et primes

+ de 117 500 € sur l'année

Primes de courses

1^{er} 600 € 2^{ème} 500 € 3^{ème} 400 € 4^{ème} 300 €
5^{ème} 250 € 6^{ème} 200 € 7^{ème} 150 € 8^{ème} 100 €

1ers **JUNIORS** - **CHALLENGERS** - **GENTLEMEN** 200 €

*Paiement des primes de courses en crédit pièces
Alpine Racing, immédiatement après la course*



Points et primes

Points par courses

1^{er} 50P 2^{ème} 42P 3^{ème} 36P 4^{ème} 33P 5^{ème} 30P
6^{ème} 27P 7^{ème} 24P 8^{ème} 22P 9^{ème} 20P 10^{ème} 18P
11^{ème} 16P 12^{ème} 14P 13^{ème} 12P 14^{ème} 10P 15^{ème} 8P
16^{ème} 6P 17^{ème} 4P 18^{ème} 3P 19^{ème} 2P 20^{ème} 1P

Primes de fin de saison

1^{er} 20 000 € 2^{ème} 10 000 €
3^{ème} 5 000 €

Paiement des primes de fin de saison en crédit pièces Alpine Racing, pour Clio Cup.

Premier **JUNIORS** : Un test en Alpine A110 Cup (1/2 journée)

35 000 € seront attribués au vainqueur du championnat 2026, si il décide d'intégrer l'Alpine Elf Cup Series en 2027 avec le GT4 FFSA

+ de 117 500 € sur l'année



ALPINE
elf
TOP SERIES



Sabelt



Pneumatiques : Prix et Règlementation



est le fournisseur officiel des Clio Cup Series 2026 et sera présent sur toutes les épreuves.

Michelin Pilot Sport CUP H1

Slick : 20/61 Cup Hard

Tarif 2025 : 306 € HT par pneu

Wet : 20/61 17 P2H

Tarif 2025 : 339 € HT par pneu

ALLOCATION PNEUMATIQUES

Usage limité des pneumatiques et réglementation stricte pour contrôler le budget pneumatiques

Essais Privés (pour les deux sessions)

- Maximum de 2 pneumatiques neufs* enregistrés (4 pneumatiques neufs* pour la 1^{ère} épreuve du concurrent)
- Pas d'enregistrement ou de restriction sur le nombre de pneus usés
- Les pneumatiques neufs* enregistrés pour les Essais Libres et non utilisés, pourront être transférés pour les Essais Qualifs et Courses

Qualifs et Courses

- Enregistrement de 6 pneumatiques neufs* achetés sur site pour les 2 qualifications et les 2 courses, à utiliser librement

* Voir la définition de "neuf" et "utilisé" dans la Réglementation Technique 2026

Inscription

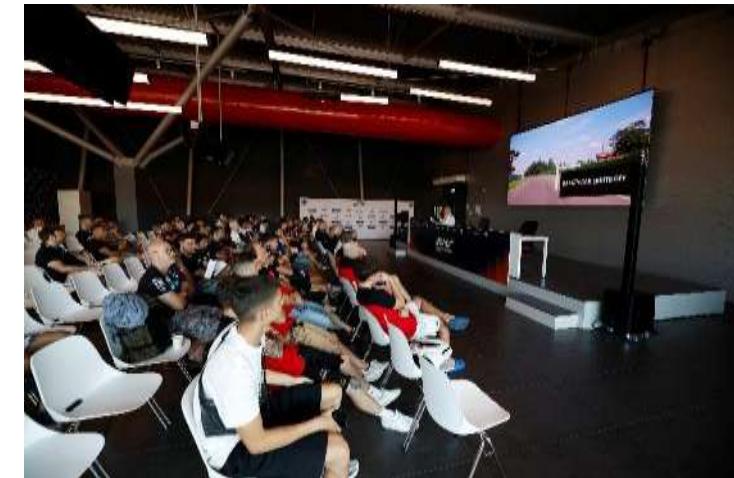
Tarif Clio Cup Series 2026 - 7 épreuves - 14 Courses

= 10 900 € HT

- *Sans dotation pilotes 2026. Combinaison Sabelt obligatoire. Combinaisons Sabelt années antérieures, autorisées. Tarif spécial combinaisons Sabelt 2026 pour les concurrents.*
- *Ouverture des Inscriptions au Lundi 20 Octobre 2025*
- *Places limitées à 43 concurrents maximum (plus petite grille de départ de la saison : Nogaro)*

Procédure d'Inscription :

- Inscription via les teams qui ont un certain nombre de places réservées jusqu'au 15 Décembre 2025
- Si il reste des places au 16 Décembre, les Inscriptions seront totalement ouvertes au fur et à mesure des réceptions de ces dernières



Inscription



Procédure d'Inscription :

- Si au 1^{er} Février 2026, il reste des places parmi les 43, un classement Clio Cup France sera proposé sur 5 épreuves, sans décompte : Nogaro, Paul Ricard, Magny Cours, Spa Francorchamps et Navarra



Tarif Clio Cup France (5 épreuves : à confirmer)
= 8 900 € HT

Tarif pour une épreuve = 1 900 € HT



Le Staff 2026

MANAGEMENT SPORTIF

Patrick SINAULT Manager Alpine et Clio Cup Series

Rémi GALLERON Manager Clio Cup Series

Mélanie NGUYEN Relation Concurrents



MANAGEMENT TECHNIQUE

Anthony LEBLANC



CONTÔLES TECHNIQUES

Philippe MOLINIER + 1 Adjoint

DIRECTION DE COURSE

Pierre DELETTRE + Président du Collège permanent

VENTE PIÈCES ET VÉHICULES ALPINE RACING

Anthony CHEVALIER

Liste des Teams

o AKSK CRVENA ZVEZDA	Aleksandar TOSIC	+38 11 13 44 05 05	crvenazvezdaracingteam@gmail.com	SER
o AST COMPETITION	Adrian SCHIMPF	+34 629 90 16 77	direccion@astcomp.com	ESP
o ESSECORSE	Stefano SECCI	+34 937 832 285	stefano@essecorse.com	ITA
o GM SPORT	Guillaume MAIO	+33 6 37 64 48 04	guillaume.maio@gm-sport.fr	FRA
o GPA RACING	Bénédicte POUGET	+33 6 81 04 84 13	gparacing@hotmail.fr	FRA
o JSB COMPETITION	Julien BRICHE	+33 6 12 18 50 60	jsbcompetition@outlook.fr	FRA
o LDR PERFORMANCE	Lawrence DAVEY	+44 79 29 944 040	lawrence@ldrperformancetuning.com	GBR
o MC MOTORETICA	Moreno CORTELAZZO	+39 33 83 08 41 50	mcmotortecnica@libero.it	ITA
o MILAN COMPETITION	Nicolas MILAN	+33 6 63 39 76 51	milan.competition@orange.fr	FRA
o POWER RACING	Steeve COMPAIN	+33 6 80 35 88 34	power.racing@wanadoo.fr	FRA
o RANGONI CORSE	Riccardo RANGONI	+39 34 01 23 30 74	riccardo@rangonicorse.it	ITA
o SEVENHILLS MOTORSPORT	Michele FEBBRARO	+39 33 81 68 38 17	info@sevenhillsmotorsport.it	ITA
o STUCKI MOTORSPORT	Andreas STUCKI	+41 55 292 11 33	info@stucki-garage.ch	CHE
o T2CM	Jennifer CARREE	+33 6 22 48 11 41	t2cm@sfr.fr	FRA
o TEAM LUCAS	Claire Thiel	+33 6 74 03 71 27	claire.thiel1@gmail.com	FRA
o TF MOTORSPORT	Thomas FAARAS	+47 91 15 51 75	motorsport@tf-autoconsult.no	NOR
o UNIQ RACING	Karol DABSKI	+48 603 611 684	karol@uniqracing.eu	POL
o WESTBOURNE MOTORSPORT	Richard COLBURN	+44 7 977 470 546	richard@westbournemotors.co.uk	GBR



Contacts



Management Sportif :

- Rémi GALLERON Manager Clio Cup Series
remi@signature-team.com +33 6 15 98 27 70
- Patrick SINAULT Manager Alpine et Clio Cup Series
patrick@signature-team.com +33 6 07 13 34 36

Direction Technique :

- Anthony LEBLANC Délégué Technique CCS
anthony.leblanc@fr.alpineracing.com +33 6 07 47 34 26

Vente véhicules et pièces compétition :

- Anthony CHEVALIER Dpt Pièces Compétition Alpine
anthony.chevalier@alpinecars.com +33 6 85 08 57 04