

CLIO CUP

SERIES

Dossier de présentation
2024

SOMMAIRE

01

INTRODUCTION P2 - 3

02

CLIO CUP V – INFORMATIONS
COMMERCIALES P4 - 6

03

LES CLIO CUP SERIES EN 2024
P7 - 18

04

CALENDRIER 2024 ET
INSCRIPTION P19 - 24

05

COMMUNICATION & MEDIA P25 -
26

06

LE STAFF CLIO CUP SERIES ET
ALPINE RACING P27 - 30

07

ANNUAIRE DES TEAMS P31 - 32

08

CONTACTEZ NOUS P33 - 34

01 INTRODUCTION



Clio Cup Series confirmées pour 2 ans supplémentaires !

Après 3 saisons des Clio Cup Series au format conséquent de 13 courses en Europe, Alpine Racing confirme la continuité de la série pour deux saisons supplémentaires et revoit le concept en simplifiant sa compréhension, sa lecture et sa mise en œuvre, tout en mettant en place un rapprochement avec l'Alpine Europa Cup.

Alpine Racing a consulté le Groupe Signature, structure qui exploite l'Hypercar Alpine A424 à travers le Alpine Endurance Team en FIA WEC et qui a géré la Clio Cup France de 2004 à 2010, puis lancé l'Alpine Europa Cup en 2018.

02

**CLIO CUP
LA VOITURE**



CLIO CUP 2024 – LE VEHICULE



NOUVELLE FACE AVANT

Informations commerciales à venir

- ✓ Pare-chocs avant et arrière
- ✓ Feux avant et arrière

Chassis

Renault Clio R.S. Line avec arceau de sécurité soudé

Essieu AV : Pseudo Mc Pherson

Essieu AR : H axle

Suspension : Bos Suspension, amortisseurs non réglables

Dimensions & Poids

Longueur / Largeur / Hauteur :
4050 / 1988 / 1400mm

Empattement : 2579mm

Voies Avant / Arrière : 1550 / 1490mm

Réservoir : FT3 Homologué FIA

Poids (à vide) : 1025kg



Moteur

Type : Renault HR13 – 4 Cylindres
1332cm³ Turbo

Puissance : 200 CH

Couple : 300 N.m

Refroidissement : Standard

Injection : Directe

Régime moteur maxi : 6500 rpm

Gestion électronique : Life Racing ECU

Transmission

Boîte de vitesse : Sadev ST82 5-vitesses + séquentielle, marche arrière, sélection par levier

Differential : ZF à glissement limité

Embrayage : Sachs

Roues

Roues : 7x17

Pneus : Michelin Pilot Sport CUP H1

CLIO CUP 2024 – LE VEHICULE

TARIF 2023

VOITURE NEUVE

47.500 € HT

Voiture vendue assemblée

Livraison possible

Procédure d'achat

30% d'acompte + envoi du Bon de Commande

Confirmation de commande à réception de l'acompte et du Bon de Commande

Facturation et procédure de livraison confirmées à la suite par Alpine Racing



03

LES CLIO CUP SERIES
EN 2024



Le concept Clio Cup Series en 2024 & 2025

- ✓ Maintenir les Clio Cup Series pour les deux prochaines saisons
- ✓ Réduire le coût de saison en réduisant le nombre d'épreuves
- ✓ Simplifier la compréhension du Championnat
- ✓ 3 nouveaux classements interne : Junior – Challenger – Gentlemen
- ✓ Direction de Course exclusive pour Alpine et Clio Cup
- ✓ Mise en place d'une grille de pénalité mise à jour tout au long de la saison
- ✓ Assurer une collaboration étroite avec la marque Alpine
- ✓ Clio Cup Series 2024 composé de 9 meetings de 2 courses
- ✓ Pas de courses Joker, toutes les courses comptent pour le Championnat
- ✓ 4 classements interne Régionaux à travers 5 épreuves (10 courses) prédéterminées (France, Italie, Mid-Europe et Espagne)
- ✓ 6 meetings en commun avec Alpine Europa Cup
- ✓ Possibilité pour un pilote Clio Cup Europe de participer à un classement interne Régional
- ✓ Possibilité pour un pilote ne participant pas à la Clio Cup Europe de participer à deux classements internes Régionaux

CLIO CUP 2024 – LES CLASSEMENTS

LES CLIO CUP SERIES EN 2024

- 5 Classements
 - CLIO CUP EUROPE
 - CLIO CUP ITALIA
 - CLIO CUP FRANCE
 - CLIO CUP MID-EUROPE
 - CLIO CUP ESPAÑA
- 9 meetings / 18 courses à travers l'Europe
- Organisé par Signatech Alpine
- 4 titres régionaux
- 1 titre Européen

Formats sportifs et Techniques

- Même format Sportif et Technique sur tous les meetings
- Equité sportive et technique garantie par Alpine Racing (même équipe technique)



CLIO CUP 2024 – LES CLASSEMENTS

1 CLASSEMENT EUROPÉEN

- **9** meetings / **18** courses
- **Tous** les résultats comptent pour le classement final (pas de courses Joker)
- Les concurrents doivent posséder au minimum une Licence **International Type D**

(Demande de dérogation en cours auprès de la FIA pour les pilotes Juniors)

4 CLASSEMENTS REGIONAUX

- **5** meetings / **10** courses prédéterminées
- **Tous** les résultats comptent pour le classement final (pas de courses Joker)
- Système de **points** séparé
- Les concurrents doivent posséder au minimum une Licence **International Type D** (Demande de dérogation en cours auprès de la FIA pour les pilotes Juniors)

FORMAT DES WEEK-ENDS*

VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
Tests Collectifs 1 30min	Essais Qualificatifs 1 20min	Essais Qualificatifs 2 20min
Tests Collectifs 2 30min	Course 1 25min + 1 tour	Course 2 25min + 1 tour



SYSTEME DE CALCUL DE POINTS

COMPTABILISATION DES POINTS

- Les 9 courses permettront de marquer des points pour :
 - Les Séries Régionales → position au sein des participants des séries Régionales
 - La Série Européenne → position dans le classement de la Série
- Chaque pilote obtiendra un score indépendant pour chaque série à laquelle il est inscrit.
- Les catégories de pilotes (Junior, Challenger et Gentleman) compteront pour chaque série à laquelle le pilote est inscrit
- Primes de courses distribuées en fonction du classement scratch de chaque course

ATTRIBUTION DES POINTS

- Classement Européen
 - Points distribués jusqu'à la 20ème position
 - Pas de course Joker
- Classements Régionaux
 - Points distribués jusqu'à la 20ème position
 - Pas de course Joker



Position	1 ^{er}	2 ^{ème}	3 ^{ème}	4 ^{ème}	5 ^{ème}	6 ^{ème}	7 ^{ème}	8 ^{ème}	9 ^{ème}	10 ^{ème}
Points	50	42	36	33	30	27	24	22	20	18
Position	11 ^{ème}	12 th	13 th	14 th	15 th	16 th	17 th	18 th	19 th	20 th
Points	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

JUNIOR CUP

ELIGIBILITE

Pilotes de moins de 23 ans. Cet âge peut être atteint ou dépassé dans l'année

Un ex champion Clio Cup, si il était Junior, ne pourra pas garder cette catégorisation les années suivantes. Le Comité d'Organisation se réserve le droit d'accepter ou de refuser une inscription dans la catégorie Junior sur la base du palmares du pilote

CHALLENGER CUP

ELIGIBILITE

Pilotes de plus de 23 ans et moins de 45 ans sans palmarès

Le Comité d'Organisation se réserve le droit d'accepter ou de refuser une inscription dans la catégorie Challenger sur la base du palmares du pilote

GENTLEMEN CUP

ELIGIBILITE

Pilotes de plus de 45 ans sans palmarès

Le Comité d'Organisation se réserve le droit d'accepter ou de refuser une inscription dans la catégorie Gentlemen sur la base du palmares du pilote

JUN

INELIGIBILITE

Pilotes de plus de 23 ans, Cet âge peut être atteint ou dépassé dans l'année

CHA

INELIGIBILITE

- Pilotes de moins de 23 ans et de plus de 45 ans
- Pilotes vainqueur d'une course en Clio Cup ou series similaires dans les 10 dernières années (sous l'approbation du Comité d'Organisation)
- Pilotes classés dans le Top 3 final des Clio Cup Series Europe ou series similaires dans les 10 dernières années (sous l'approbation du Comité d'Organisation)

GEN

INELIGIBILITE

- Pilotes de moins de 45 ans
- Pilotes vainqueurs d'une course en Clio Cup ou series similaires dans les 10 dernières années (sous l'approbation du Comité d'Organisation)
- Pilotes classés dans le Top 3 final des Clio Cup Series Europe ou series similaires dans les 10 dernières années (sous l'approbation du Comité d'Organisation)

CHA

JUN

GEN

Attribution des points

Points distribués aux 10 premiers classés dans chaque série

Position	1 st	2 nd	3 rd	4 th	5 th	6 th	7 th	8 th	9 th	10 th
Points	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1



PRIMES

270 200 € TTC
de **primes** de courses
et de fin de saison

distribuées tout au long de la saison

PRIMES DE COURSE

9 800 € TTC

de primes de courses distribuées par meeting

Primes de courses attribuées jusqu'à la 14ème position et distribuées en fonction du classement general de chaque courses

SPECIFICITES

Attribution des primes après chaque courses du calendrier
Toutes les primes de courses sont payées en credit sur pieces de competition Alpine Racing à utiliser dans la saison

Classement Général

Position	Primes (€ TTC)
1 st	800 €
2 nd	600 €
3 rd	400 €
4 th	350 €
5 th	300 €
6 th	275 €
7 th	250 €
8 th	225 €
9 th	200 €
10 th	175 €
11 th	150 €
12 th	125 €
13 th	100 €
14 th	50 €

VAINQUEUR **JUN**

VAINQUEUR **CHA**

VAINQUEUR **GEN**

300 € TTC

PRIMES DE FIN DE SAISON 2024

1^{er}

PRIME

CLIO CUP

 EUROPE

1 CLIO CUP neuve

3 épreuves en ALPINE EUROPA CUP 2025



OU



Une demi-saison, tout compris avec pneumatiques et assurance

+ 5 000 € + 5 inscriptions à une épreuve 2025
+ Un test en Alpine A110 Cup

CLASSEMENT GENERAL

CLIO CUP
ESPAÑA

CLIO CUP
MID -EUROPE

CLIO CUP
ITALIA

CLIO CUP
FRANCE

5 000 € TTC

+ 3 inscriptions à une épreuve 2025
+ un test en Alpine A110 Cup

1^{er}

PRIMES

6 000 € TTC

+ 3 inscriptions à une épreuve 2025
+ un test en Alpine A110 Cup

15

PRIX DE FIN DE SAISON – 2^e et 3^e

Classement Européen

CLIOCUP
EUROPE

CLASSEMENT GENERAL

2^e

12 000 € TTC

+

3 inscriptions à une épreuve 2025

3^e

5 000 € TTC

+

3 inscriptions à une épreuve 2025

VAINQUEURS

JUN

CHA

GEN

1^{er}

3 000 €

Classements Régionaux

CLIOCUP
ESPAÑA

CLIOCUP
MID-EUROPE

CLIOCUP
FRANCE

CLIOCUP
ITALIA

CLASSEMENT GENERAL

2 000 € TTC

+ 2 inscriptions à une épreuve 2025

2^e

2^e

3 000 € TTC

+ 2 inscriptions à une épreuve 2025

1 500 € TTC

+ 1 inscription à une épreuve 2025

3^e

3^e

1 500 € TTC

+ 1 inscription à une épreuve 2025

VAINQUEURS

JUN

CHA

GEN

1^{er}

1 000 € TTC

16

PRECISIONS SUR LES PRIMES

Attribution

- Les primes de course seront distribuées de la même façon sur toutes les courses du Championnat

Prime de départ

- Des pneumatiques sont offerts à tous les participants à une course du calendrier (le nombre dépend du classement dans lequel le pilote est inscrit)

Primes de course

- Les primes de course (crédit en pièces de compétition) seront distribuées en fonction du classement général de chaque course

Primes de fin de saison

- Les primes de fin de saison seront attribuées au classement Européen et aux classements Régionaux



PNEUMATIQUES SPÉCIFICATIONS, PRIX & RÈGLEMENTATION

FOURNISSEUR OFFICIEL



est le fournisseur officiel des Clio Cup Series et sera présent sur toutes les épreuves en 2024.

Michelin Pilot Sport CUP H1

Slick : 20/61 Cup Hard

Tarif 2024 : 298 € HT par pneu

Pluie : 20/61 17 P2H

Tarif 2024 : 332 € HT par pneu

Allocation pneumatique

Utilisation limitée des pneus et contrôles stricts pour maîtriser le budget pneus à la saison

Essais Privés ou Libres (pour les deux sessions)

- Maximum de 2 pneus enregistrés neufs* (4 pneus neufs* tyres pour le 1^{er} meeting du concurrent) – Pas d'enregistrement ou de nombre max de pneus usés
- Les pneus neufs* enregistrés pour les Essais Libres ou Privés et non utilisés pourront être transférés pour les Essais Qualificatifs et courses

Qualifications et Courses

- Enregistrement de 6 pneumatiques neufs* achetés sur le site de l'épreuve pour les 2 qualifications et les 2 courses, à utiliser librement

* Voir la définition d'un pneumatique "neuf" ou "usé" dans la Règlementation Technique 2024

04 CALENDRIER 2024 ET INSCRIPTION



1		NOGARO GT4 FFSA	30 Mars – 1 ^{er} Avril	France España		
2		PORTIMAO GT OPEN	26 – 28 Avril	France España		
3		HOCKENHEIM GT OPEN	10 – 12 Mai	France Mid-Europe		
4		MISANO GT3 SRO	17 – 19 Mai	Italia España		
5		SPA EURORACES	31 Mai – 2 Juin	Italia Mid-Europe España		
6		MAGNY COURS GT4 FFSA	23 – 25 Août	France Mid-Europe		
7		BARCELONE 24h00	12 – 14 Septembre	Italia Mid-Europe España		
8		PAUL RICARD GT4 FFSA	4 – 6 Octobre	France Italia Mid-Europe		
9		MONZA GT OPEN	18 – 20 Octobre	Italia		

CLIO CUP FRANCE

- 1  NOGARO GT4 FFSA 30 Mars – 1^{er} Avril
- 2  PORTIMAO GT OPEN 26 – 28 Avril
- 3  HOCKENHEIM GT OPEN 10 – 12 Mai
- 4  MAGNY COURS GT4 FFSA 23 – 25 Août
- 5  PAUL RICARD GT4 FFSA 4 – 6 Octobre

France **España**

France **España**

France **Mid-Europe**

France **Mid-Europe**

France **Italia Mid-Europe**



CLIO CUP ITALIA

- 1  MISANO GT3 SRO 17 – 19 Mai
- 2  SPA EURORACES 31 Mai – 2 Juin
- 3  BARCELONA 24h00 12 – 14 Septembre
- 4  PAUL RICARD GT4 FFSA 4 – 6 Octobre
- 5  MONZA GT OPEN 18 – 20 Octobre

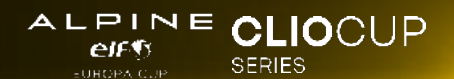
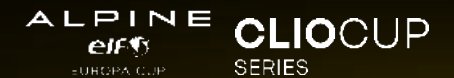
Italia **España**

Italia **España Mid-Europe**

Italia **España Mid-Europe**

Italia **France Mid-Europe**

Italia



CLIO CUP MID-EUROPE

- 1  HOCKENHEIM 10 – 12 Mai
GT OPEN
- 2  SPA 31 Mai – 2 Juin
EURORACES
- 3  MAGNY COURS 23 – 25 Août
GT4 FFSA
- 4  BARCELONA 12 – 14 Septembre
24h00
- 5  PAUL RICARD 4 – 6 Octobre
GT4 FFSA

Mid-Europe France

Mid-Europe Italia España

Mid-Europe France

Mid-Europe Italia España

Mid-Europe France Italia

CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

CLIO CUP ESPAÑA

- 1  NOGARO 30 Mars – 1^{er} Avril
GT4 FFSA
- 2  PORTIMAO 26 – 28 Avril
GT OPEN
- 3  MISANO 17 – 19 Mai
GT3 SRO
- 4  SPA 31 Mai – 2 Juin
GT3 SRO
- 5  BARCELONA 12 – 14 Septembre
24h00

España France

España France

España Italy

España Mid-Europe Italia

España France

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

ALPINE
elf
EUROPA CUP
CLIO CUP
SERIES

INSCRIPTION DANS LES SERIES

RESTRICTION DE PARTICIPATION

- Un concurrent peut participer à **2 Series au maximum** (Europe + 1 Regional, ou 2 séries Regionales)
- Les Concurrents peuvent participer à des épreuves en dehors de leur(s) série(s) prédéterminée(s), en fonction de la capacité d'accueil des grilles de départ des pistes, mais ne marqueront pas de points dans d'autres Séries Régionales en dehors de celles dans laquelle (lesquelles) ils sont préalablement inscrits



FRAIS D'INSCRIPTION

EUROPE



- Le montant d'inscription inclus
 - Participation aux 9 épreuves (18 courses)
 - Essais Privés, Qualifications et Courses
 - Une combinaison Sabelt Clio Cup
 - Pack vêtements pilotes (sweatshirt, polaire)
 - Prime de départ (2 pneus par meeting)

CLIOCUP
EUROPE

10 500 € HT

REGIONS



- Le montant d'inscription inclus
 - Participation aux 5 épreuves d'un classement Régional (10 courses)
 - Essais Privés, Qualifications et Courses
 - Une combinaison Sabelt Clio Cup
 - Pack vêtements pilotes (sweatshirt, polaire)
 - Prime de départ (2 pneus pour le 1^{er} meeting et un pour les meetings suivants)

CLIOCUP
ITALIA
FRANCE
MID-EUROPE
ESPAÑA

8 200 € HT

2 REGIONS



- Le montant d'inscription inclus
 - Idem + 1 pneu « extra » (2 pneus par meeting)

CLIOCUP + **CLIOCUP**
REGION REGION

12 000 € HT

EUROPE + 1 REGION

- Le montant d'inscription inclus
 - Participation to 9 meetings (18 races)
 - Enlistment to one Regional Ranking (to be chosen) and Europe Ranking.
 - Essais Privés, Qualifications et Courses
 - Une combinaison Sabelt Clio Cup
 - Pack vêtements pilotes (sweatshirt, polaire)
 - Prime de départ (2 pneus par meeting)

CLIOCUP
EUROPE
+
CLIOCUP
REGIONAL

12 000 € HT

COURSE SIMPLE

- Le montant d'inscription inclus
 - Participation à un meeting (2 courses)
 - Essais Privés, Qualifications et Courses
 - Le prêt d'une combinaison Sabelt Clio Cup
 - Prime de départ (2 pneus par meeting)
 - Possible sur toutes les épreuves, sous réserve de places disponibles

1 700 € HT

CLIOCUP
EUROPE

Possibilité de participer au classement Européen + 1 classement régional

CLIOCUP
ITALIA
FRANCE
MID-EUROPE
ESPAÑA

Toutes les inscriptions sont soumises à la validation du Comité d'Organisation des Clio Cup Series

05 COMMUNICATION ET MEDIA



Communication et media durant la saison

- ✓ Attaché de Presse sur chaque épreuve
- ✓ Community Management durant toute la saison (Facebook – Instagram...), 249K followers sur Facebook!
- ✓ Retransmission des 18 courses de la saison en Live TV sur Facebook et Youtube ! Egalement disponible en replay
- ✓ Agence photo avec accès aux photos « libre de droit » pour votre communication personnelle (réseaux sociaux)
- ✓ Réceptif dans le paddock pour vos invités
- ✓ Speaker local sur chaque épreuve
- ✓ Service VIP sur demande
- ✓ Suivi par la presse locale et spécialisée



06

L'EQUIPE CLIO CUP SERIES
ET ALPINE RACING 2024



L'EQUIPE CLIO CUP SERIES ET ALPINE RACING 2024



Rémi GALLERON

Manager Clio Cup Series



Jennifer RAYSSIGUIER

Relation Concurrents Clio Cup Series



Anthony LEBLANC

Responsable Technique Clio Cup Series



Philippe MOLINIER

Commissaire Technique Clio Cup Series



Anthony CHEVALIER

Vente pièces Clio Cup Series

TBA

Support Technique et Logistique Clio Cup Series

L'EQUIPE CLIO CUP SERIES ET ALPINE RACING 2024



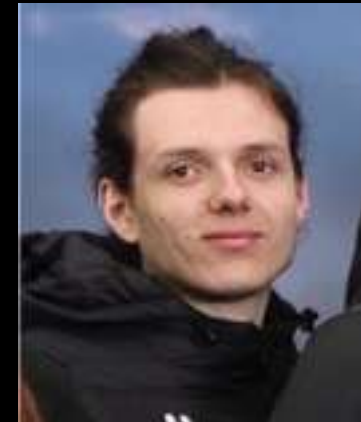
Pierre DELETTRE

Directeur de Course exclusif



Guillaume RENARD

Attaché de presse et Community Manager Clío Cup Series & Alpine Europa Cup



Guillaume LAJOUANIE



Patrick SINAULT

Manager Alpine Europa Cup



Mélanie NGUYEN

Relation Concurrents Alpine Europa Cup



Michel CRUQUET

Commissaire Technique Alpine Europa Cup

L'EQUIPE CLIO CUP SERIES ET ALPINE RACING 2024



Hugo BOUNIOL

Attaché Technique Alpine Europa Cup



Quentin JORDANNET

Vente pièces Alpine Europa Cup



Romain LEMAHIEU

Support Technique Alpine Europa Cup

TBA

Responsable logistique Alpine Europa Cup

07 ANNUAIRE DES TEAMS



ANNUAIRE DES TEAMS CLIO CUP SERIES 2024

o	AKSK CRVENA ZVEZDA	Aleksandar TOSIC	+38 11 13 44 05 05	crvenazvezdaracingteam@gmail.com	EUR MID
o	AST COMPETITION	Adrian SCHIMPF	+34 629 90 16 77	direccion@astcomp.com	EUR ESP
o	CARPEK RACING	Tomas PEKAR		carpek@centrum.cz	MID
o	CHEFO SPORT	Nico ABELLA	+34 616 48 88 35	nico@chefosport.com	EUR MID
o	COMTE RACING TEAM	Aurélien COMTE	+33 85 88 07 67	comteracingteam@gmail.com	EUR FRA
o	DALL RACING	Mathias DALL	+45 57 87 31 08	mad@lvsenbiler.dk	MID
o	ESSECORSE	Stefano SECCI	+34 937 832 285	stefano@essecorse.com	EUR ITA
o	FARO RACING	Fabrizio TABLO		fabrizio@faroracing.com	ITA
o	GM SPORT	Guillaume MAIO	+33 6 37 64 48 04	guillaume.maio@gm-sport.fr	EUR FRA ESP
o	GPA RACING	Bénédicte GEYER	+33 6 81 04 84 13	gparacing@hotmail.fr	EUR FRA
o	JSB COMPETITION	Julien BRICHE	+33 6 12 18 50 60	jsbcompetition@outlook.fr	EUR FRA
o	KOOL RACING	Martijn KOOL	+31 6 5052 3664	martijn@koolracing.eu	EUR MID
o	MC MOTORTECNICA	Moreno CORTELAZZO	+39 33 83 08 41 50	mcmotortecnica@libero.it	EUR ITA
o	MILAN COMPETITION	Nicolas MILAN	+33 6 63 39 76 51	milan.competition@orange.fr	EUR FRA ESP
o	OREGON TEAM	Jerry CANEVISIO	+39 33 56 82 19 67	jerry@oreqonteam.it	ITA
o	PROGETTO E20 MOTORSPORT	Andrea CORINALDESI	+34 85 24 49 46	ssdsportpromotion@gmail.com	ITA
o	RANGONI CORSE	Michele RANGONI	+39 335 641 27 21	m.rangoni@trangoni.it	EUR MID
o	SEVENHILLS MOTORSPORT	Michele FEBBRARO	+39 33 81 68 38 17	info@sevenhillsmotorsport.it	ITA
o	STUCKI MOTORSPORT	Andreas STUCKI	+41 55 292 11 33	info@stucki-garage.ch	MID
o	T2CM	Jennifer CARREE	+33 6 22 48 11 41	t2cm@sfr.fr	EUR FRA MID
o	TEAM VRT	Ana ALVAREZ	+34 66 66 96 364	comunicacion@teamvrt.es	ESP
o	TEMPO RACING TEAM	Nikola MILJKOVIC	+38 16 91 66 05 06	temporacingteam@gmail.com	EUR MID
o	TF MOTORSPORT	Thomas FAARAS	+47 91 15 51 75	motorsport@tf-autoconsult.no	MID
o	TUDER MOTORSPORT	Alessio ALCIDI	+39 34 95 71 31 18	alessioalcidi80@gmail.com	ITA
o	UNIQ RACING	Karol DABSKI	+48 603 611 684	karol@unigracing.eu	EUR ITA

08

CONTACTEZ-NOUS!



CONTACTS

ORGANISATION

Patrick **SINAULT**

patrick@signature-team.com

+33.6.07.13.34.36

SUPPORT TECHNIQUE

Anthony **LEBLANC**

anthony.leblanc@fr.alpineracing.com

+33.6.07.47.34.26

PIECES DETACHEES ET COMMANDES

Anthony **CHEVALIER**

anthony.chevalier@alpinecars.com

+33.6.85.08.57.04



À bientôt dans les Paddocks en 2024 !